

PARTAGE D'EXPERIENCE

SAUVETAGE D'UNE PERSONNE EN MILIEU AQUATIQUE

CONTEXTE & PRISE D'APPEL

Le 23 avril 2020 aux alentours de 16h30, un homme de 44 ans, à priori sous l'emprise de médicaments, informe le CTA-CODIS76 qu'il va mettre fin à ses jours en sautant du Pont Flaubert à Rouen. Maintenu au téléphone par l'opérateur du CTA jusqu'à l'arrivée du premier engin, il se jette dans la Seine en faisant une chute de plus de 15 mètres.

MOYENS ENGAGES



VLRCG



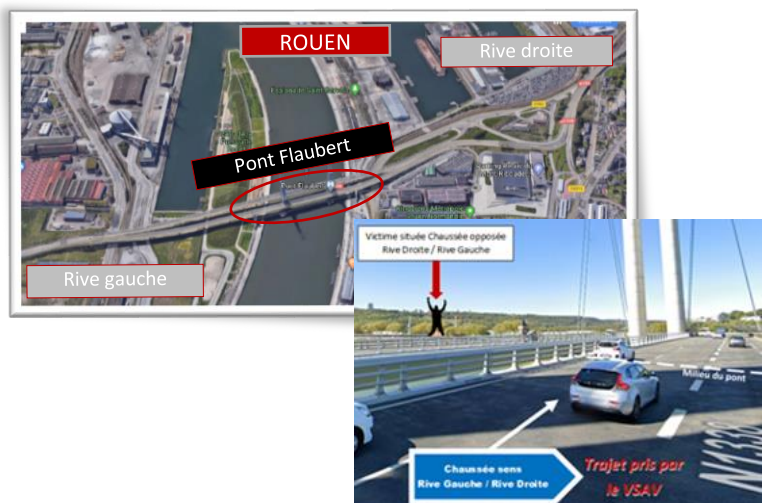
VSAV



Equipe SAV-VLHR



BSL



SITUATION A L'ARRIVEE DES SECOURS

- ✓ A l'arrivée du VSAV sur le pont, l'homme se jette à l'eau. Il est en difficulté pour rester en surface ;
- ✓ Le BSL est en cours de récupération au Port de Plaisance et se dirige sur les lieux.

PREMIERES ACTIONS MENEES

- ✓ A la prise d'appel, l'opérateur alerte le chef de salle et l'officier superviseur afin que la prise d'informations, le maintien du contact avec le requérant et l'engagement de moyens soient réalisés le plus rapidement possible. L'opérateur restera en contact avec la victime tout au long du processus d'engagement jusqu'à l'arrivée du VSAV sur la ZI ;
- ✓ A la réception de l'alerte, le Cis Rouen Sud décide de compléter les moyens demandés en renforçant l'équipage du VSAV par un équipier supplémentaire, spécialiste SAV, avec son équipement aquatique ;
- ✓ L'homme est rapidement repéré sur les indications du CTA par le VSAV RSUD ;
- ✓ Le BSL, en contact radio avec le VSAV, est en transit ;
- ✓ Après reconnaissance, analyse de l'urgence et des risques liés notamment à la hauteur et aux courants possibles dans cette zone, l'équipier SAV du VSAV partage avec son chef d'agrès pour sauter. Il se jette alors du pont avec son matériel afin d'accéder rapidement à la victime ;
- ✓ A son contact, il maintient la victime hors de l'eau le temps que l'équipe SAV arrive et les récupère dans le BSL.

MESSAGES DU C.D.G.

GH : 16h44 ORIGINE : CDG ROUEN DESTINATAIRE : CODIS
 TEXTE : Message FLASH : La victime a sauté à notre arrivée sous le pont, sans dérive.
 GH : 16h49 ORIGINE : CDG ROUEN DESTINATAIRE : CODIS
 TEXTE : Victime récupérée par le BSL qui se dirige en dessous du pont rive droite. Police sur les lieux.

GH : 17H13 ORIGINE : CDG ROUEN DESTINATAIRE : CODIS

TEXTE : En présence d'un homme de 44 ans qui a voulu mettre fin à ses jours en sautant du pont Flaubert. Dans un 1^{er} temps, l'homme a été sécurisé par un SAV (équipier du VSAV) qui a sauté du pont pour maintenir à flot la victime pendant 5 minutes avant l'arrivée du BSL, rive droite.



P
A
R
T
A
G
E
E
D'
EX
P
E
R
I
E
N
C
E

ELEMENTS FAVORABLES

- ✓ Engagement rapide par le CTA-CODIS ;
- ✓ Maintien du contact permanent avec la victime par le CTA-CODIS, favorisant sa localisation et retardant son saut dans le vide ;
- ✓ Proximité du CIS Rouen-Sud, Centre Nautique ;
- ✓ Bonne coordination CTA-CODIS / CIS Rouen Sud ;
- ✓ Ajout d'un spécialiste SAV à l'équipage VSAV ;
- ✓ Parfaite connaissance du secteur des intervenants ;
- ✓ Marée haute avec coefficient de 85 et peu de courant ;
- ✓ Bonnes conditions météorologiques avec peu de vent ;
- ✓ Partage entre les différents CA et le 1^{er} équipier SAV sur les lieux pour prioriser les 1ères actions ;
- ✓ Analyse, expérience et sang-froid du SAV permettant une bonne évaluation des risques pour effectuer un saut du pont afin d'aller au contact de la victime qui présente des difficultés à se maintenir en surface ;
- ✓ Prise en charge rapide de la victime en état d'hypothermie.

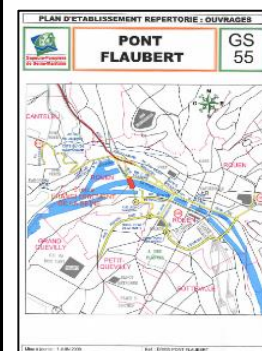
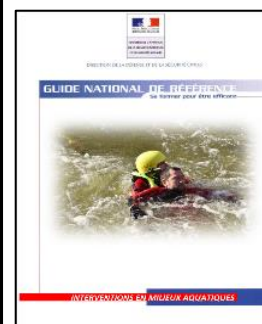


ELEMENTS DEFAVORABLES

- ✓ Indications incertaines de la victime qui finalement se trouve sur la chaussée opposée au trajet du VSAV ;
- ✓ Tabliers du pont séparés rendant impossible la traversée de chaussée ;
- ✓ Hauteur du pont et risques associés (vent pouvant dévier la trajectoire, mauvaise réception, ...) ;
- ✓ Risques en Seine (courants fluctuants, déchets en surface ou entre deux eaux, navigation, ...) ;
- ✓ Température de l'eau malgré les bonnes conditions météorologiques ;
- ✓ Impossibilité de mise à l'eau d'un vecteur nautique en raison des quais sur le secteur de Rouen, imposant la récupération d'un vecteur nautique sur un site de remisage déporté, dissociant l'équipe SAV ;
- ✓ Axe routier important / circulation à voie rapide sans véhicule de balisage ;
- ✓ Pas d'information sur l'activité relative à la navigation fluviale (pas d'appel auprès des autorités portuaires).



DOCUMENTATION



ENSEIGNEMENTS A TIRER

- ✓ Le lien permanent entre le CTA et la victime et le contact CTA / terrain a favorisé l'issue positive de l'intervention ;
- ✓ La bonne analyse des risques de ZI et la connaissance du secteur acquis par la formation et les entrainements réguliers sur site sont des facteurs déterminants sur ce type d'action ;
- ✓ Initiative de l'officier de garde, (permise par les effectifs restants) pour acheminer un spécialiste dans les meilleurs délais au plus près de la victime se sont révélées primordiales pour la promptitude du secours ;
- ✓ Emport systématique de la bouée couronne à disposition des Cis en bord de rive pour ce type d'intervention ;
- ✓ Engager un engin de balisage sur ces ouvrages à fort trafic ;
- ✓ L'information et la prise de renseignement auprès de l'autorité portuaire permet de s'assurer de l'arrêt de la navigation pour la sécurité des personnels engagés.



VIDEO

Présentation Pont-Flaubert :
<https://www.youtube.com/watch?v=9Yij00eG2n4>